Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VIII. Warszawa, dnia 1 grudnia 1935 r. Nr. 44.

TREŚĆ.

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenia.

1. Polsko - rumuńsko - bułgarska taryfa towarowa. (Sp. T. Nr. 131). — Przerwanie żeglugi na Dunaju na okres zimowy.
2. Polsko - rumuńsko - lewantyńska i zachodnio-śródziemnomorska komunikacja towarowa. — Przerwanie żeglugi na Dunaju na okres zimowy.
3. W sprawie wstrzymania ładowania bydła rogatego, owiec i świń. — Zmiany punktu 4 obwieszczenia 1), ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. Nr. 27 z roku 1934.
4. W sprawie wstrzymania ładowania ziemniaków na niektórych stacjach w obrębie D. O. K. P. Toruń.
5. W sprawie skrócenia terminu wolnego od postojowego i podwyższenia trzykrotnie opłaty za przestój wagonów na stacji Warszawa - Główna Towarowa.
6. W sprawie odwołania obowiązku kolei napełniania lodem wagonów-lodowni na st. Turmont.
7. W sprawie odwołania obowiązku kolei napełniania wagonów-lodowni na st. Włodawa.
8. W sprawie odwołania obowiązku kolei napełniania lodem wagonów-lodowni na st. Zdołbunów.
9. W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na szlaku Rungury — Słoboda -Rungurska kopalnia, linji Kołomyja — Słoboda - Rungurska, kopalnia.
10. W sprawie podwyższenia pięciokrotnie opłat postojowych dla przesyłek wagonowych, wyładowywanych na placach ogólnych st. Warszawa-Główna Towarowa oraz odwołania skróconego do 10 godzin służbowych terminu wolnego od postojowego i podwyższenie trzykrotnie opłaty postojowego na tejże stacji.
11. W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Sprostowanie.

Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych, część I B, część II, zeszyty: 1b i 2. (Sp. T. Nr. 2, 3b i 4). Czeskosłowacko - polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi, część I. (Sp. T. Nr. 247).

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Komunikaty.

1. Polsko - adrjatycka taryfa związkowa. Uzupełnienie wykazu firm z siedzibą w Trieste wzgl. Fiume, uprawnionych do korzystania ze specjalnych stawek „loco".

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji
z dnia 30 listopada 1935 r.
w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 577. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) część I—B.

Z dniem 1 grudnia 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

N a s t r o n i e 219, w załączniku III, przy pozycji 921 b) dodaje się oznaczenie: „**)"

Nr. H. T. III. 169/31.

Poz. 578. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) Część II, zeszyty 1a, 1b, 2 i Aneks.

I.

Z dniem 1 grudnia 1935 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W z e s z y c i e 1a.

W Wykazie stacyj składów i towarów, korzystających z ulg reekspedycyjnych:

Na str. 19, w numerze porządkowym 19;

a) nazwę właściciela składu zawozowego: „Syndykat rolniczy w Krakowie" zmienia się na nazwę:

„Syndykat Spółdzielni Rolniczych, Spółdzielnia z odpowiedzialnością udziałami w Krakowie".

b) dodaje się nowy skład zawozowy o brzmieniu następującem:

„	Kraków	Langer i Nadel . .	Zboża i ziarna roślin strączkowych . .	z poz. 1
			Nasiona maku. . .	z poz. 6
			Nasiona	9, 10, 11
			Mąka*)	z poz. 19
			Otręby zbożowe i ryżowe	z poz. 482
			Kuchy i t. d. . .	485

(Obow. od dn. 1/XII-1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 44, poz. 578).

a u dołu strony dodaje się odnośnik:

„*) Tylko przy ekporcie".

Na str. 29, w numerze porządkowym 56 a) skreśla się skład zawozowy: „Sortownia odpadków Włóknistych Inż. Stefan Tyburski, M. Wein i S-ka" wraz z wszelkiemi danemi.

W zeszycie 1b.

Na str. 73, w taryfie wyjątkowej C17 ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 58, poz. 432, w punkcie 2. „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Dębica" dodaje się nazwę stacji: „Dubno".

Na str. 74, w załączniku 1 do Taryf wyjątkowych C, po nazwie stacji: „Dorohusk", dodaje się nazwę stacji: „Dubno".

Na str. 145, w taryfie wyjątkowej G1, w punkcie 3. „Opłaty", Tabelę opłat zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

„Tabela opłat do t. w. G1.

Opłaty rubryki b) stosuje się do obliczania przewoźnego najmniej za 10.000 kg.
Opłaty rubryki c) stosuje się do obliczania przewoźnego najmniej za 15.000 kg.

Za odległość kilometrów	b	c	Za odległość kilometrów	b	c	Za odległość kilometrów	b	c
	groszy za 100 kg			groszy za 100 kg			groszy za 100 kg	
1—5	26	24						
6	26	24	31	45	41	76— 80	78	71
7	28	25	32	46	42	81— 85	81	74
8	28	25	33	46	42	86— 90	85	77
9	29	26	34	47	43	91— 95	88	80
10	30	27	35	47	43	96—100	91	83
11	31	28	36	48	44	101—110	97	84
12	32	29	37	48	44	111—120	102	85
13	32	29	38	50	45	121—130	107	86
14	33	30	39	50	45	131—140	112	87
15	33	30	40	51	46	141—150	117	88
16	34	31	41	52	47	151—160	122	90
17	34	31	42	53	48	161—170	127	92
18	35	32	43	54	49	171—180	132	94
19	35	32	44	54	49	181—190	137	96
20	36	33	45	55	50	191—200	142	98
21	39	35	46	55	50	Powyżej 200 klm	klasa	
22	39	35	47	56	51		17b)	17c)
23	40	36	48	56	51			
24	40	36	49	57	52			
25	41	37	50	57	52			
26	41	37	51— 55	62	56			
27	42	38	56— 60	65	59			
28	42	38	61— 65	68	62			
29	43	39	66— 70	72	65			
30	43	39	71— 75	75	68			

(Obow. od dn. 1/XII 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 44, poz. 578).

Na str. 146, w taryfie wyjątkowej G 1, w punkcie 4. „Warunki stosowania" słowa: „Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność wagonu", zmienia się na słowo: „Ogólne".

Na str. 232, w taryfie wyjątkowej H12, w punkcie 2. „Obszar ważności", nazwę stacji: „Płock Radziwie", zmienia się na: „Płock".

Na str. 244, w taryfie wyjątkowej K3, w punkcie 2. „Obszar ważności", w ustępie Do J. dodaje się nazwę stacji: „Zdołbunów".

Na str. 247, w taryfie wyjątkowej K4, w punkcie 2. „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Alwernia Regulice", dodaje się nazwę stacji: „Chebzie".

W zeszycie 2.

Na str. 33, w taryfie wyjątkowej PC1, w punkcie 3. „Opłaty", dodaje się wiersz:

„Dubno . . . . | 938,| 773 | 709 | 1079 | 889 | 815 |"

Na str. 36, w taryfie wyjątkowej PC4, w punkcie 3. „Opłaty", dodaje się wiersz:

„Dubno . . . . | 990 | 816 | 747 |"

Na str. 83, w tar. wyj. PH 5, w punkcie 2 „Obszar ważności" dodaje się nazwę stacji: „Zabierzów".

W Aneksie.

Na str. 32, po pozycji d 16, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr. 38, poz. 457, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj	groszy za 100 kg.	
d	17	Drzewo jodłowe, sosnowe, świerkowe i t. p. iglaste, strugane, ciosane, tarte i t. d. . . .	z poz. 910 b)	kolei prywatnej Lwów—Jaworów: Jaworów, Szkło Starzyska, Wereszyca Wiszenka, Lelechówka, Janów,	Lwów	 42 37 34 32 31	Ogólne. Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg. Opłaty podane obok stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu przewiezienia najmniej 300 tonn w ciągu trzech miesięcy przez jednego lub więcej nadawców.

(Obow. od dnia 1/XII 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 44, poz. 578).

Na str. 38, w pozycji e 5 g) ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr. 23, poz. 262, w punkcie 2. „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj:

„Brody, Rawa Ruska, Zawiercie, Złoczów".

Na str. 54, w pozycji h 5, w punkcie 2. „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj:

„Klesów, Ostki, Sarny, Sierpc, Tomaszgród, Żelisławice".

Na str. 69, w pozycji 1 1 a) ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 15, poz. 108, w punkcie 3. „Opłaty", liczbę: „293" zmienia się na liczbę: „268".

Na str. 7—88 skreśla się kolej prywatną: „Tarnopol—Zbaraż" wraz z odnośnikami.

II.

Z dniem 1 stycznia 1936 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 65, pozycję k 3 b), ogłoszoną w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 49, poz. 380 zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj	groszy za 100 kg	
k	3 b)	A. Kamień polny . . . . Kamienie z pozycji 201, oprócz oddzielnie wymienionych, mechanicznie lub ręcznie rozdrobnione, mielone, szlamowane, (tłuczeń, szaber, szuter, grysik, miał) naturalne lub smołowane	z poz. 201 220	A. Od wszystkich stacyj P. K. P. B. i C. Od stacyj wymienionych w załączniku 1 do taryf wyjątkowych K taryfy towarowej Cz. II, zeszyt 1 b.	A. Do wszystkich stacyj P. K. P. B. i C. Do wszystkich stacyj P. K. P.	A. i B. Według kolumny IV, Tabeli opłat do działu k aneksu. C. Według kolumny III, Tabeli opłat do działu k aneksu.	Ogólne. Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność wagonu.
		B. Kamienie i skały nieobrobione, łamane, łupane, kruszone o kształtach nieregularnych . . .	z poz. 201				
		C. Kamienie budowlane	217a), b)				

(Obow. od dn. 1/I 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 44. poz. 578)

Na str. 67—68, w „Tabeli opłat do działu k aneksu, kolumny III i IV zastępuje się nowemi o brzmieniu następującem:

Za odległość kilometrów	Kolumna III	Kolumna IV	Za odległość kilometrów	Kolumna III	Kolumna IV	Za odległość kilometrów	Kolumna III	Kolumna IV	Za odległość kilometrów	Kolumna III	Kolumna IV	Za odległość kilometrów	Kolumna III	Kolumna IV
	groszy za 100 kg			groszy za 100 kg			groszy za 100 kg			groszy za 100 kg			groszy za 100 kg	
1 — 5	18	12												
6	19	13	41	35	24	251—260	88	65	601—610	123	96	951—960	148	123
7	19	13	42	36	25	261—270	90	66	611—620	124	96	961—970	148	124
8	19	13	43	36	25	271—280	91	67	621—630	124	97	971—980	149	124
9	20	14	44	37	25	281—290	93	69	631—640	125	97	981—990	149	125
10	20	14	45	37	25	291—300	95	70	641—650	126	98	991—1000	150	125
11	22	14	46	37	26	301—310	96	70	651—660	127	98	1001—1010	151	126
12	22	15	47	38	26	311—320	97	71	661—670	128	99	1011—1020	152	127
13	23	15	48	38	26	321—330	98	72	671—680	128	100	1021—1030	152	128
14	23	15	49	39	26	331—340	99	74	681—690	129	100	1031—1040	153	129
15	23	16	50	39	26	341—350	100	75	691—700	130	100	1041—1050	154	130
16	23	16	51— 55	41	27	351—360	101	76	701—710	131	101	1051—1060	155	131
17	23	16	56— 60	43	28	361—370	102	77	711—720	131	102	1061—1070	156	132
18	24	16	61— 65	45	30	371—380	103	78	721—730	132	102	1071—1080	156	133
19	24	17	66— 70	47	31	381—390	104	79	731—740	132	103	1081—1090	157	134
20	24	17	71— 75	49	32	391—400	105	80	741—750	133	103	1091—1100	158	135
21	26	18	76— 80	51	33	401—410	106	82	751—760	134	104	1101—1110	159	136
22	26	18	81— 85	53	34	411—420	107	83	761—770	134	104	1111—1120	159	137
23	27	19	86— 90	55	36	421—430	108	84	771—780	135	105	1121—1130	160	138
24	27	19	91— 95	57	37	431—440	109	84	781—790	135	105	1131—1140	161	139
25	28	19	96—100	59	38	441—450	110	85	791—800	136	106	1141—1150	162	140
26	28	19	101—110	63	40	451—460	111	86	801—810	137	106	1151—1160	162	141
27	28	19	111—120	67	42	461—470	112	87	811—820	138	107	1161—1170	163	142
28	29	20	121—130	69	44	471—480	113	88	821—830	138	108	1171—1180	164	143
29	29	20	131—140	71	46	481—490	114	89	831—840	139	108	1181—1190	164	144
30	30	20	141—150	72	48	491—500	115	90	841—850	140	109	1191—1200	165	145
31	31	21	151—160	73	49	501—510	116	90	851—860	141	109			
32	31	21	161—170	74	51	511—520	116	91	861—870	142	110			
33	32	22	171—180	75	53	521—530	117	91	871—880	142	111			
34	32	22	181—190	76	55	531—540	118	92	881—890	143	112			
35	32	22	191—200	77	57	541—550	119	92	891—900	144	113			
36	32	23	201—210	79	58	551—560	119	93	901—910	145	115			
37	33	23	211—220	81	60	561—570	120	94	911—920	145	119			
38	33	23	221—230	82	61	571—580	121	94	921—930	146	121			
39	33	23	231—240	84	62	581—590	121	94	931—940	146	122			
40	34	23	241—250	86	64	591—600	122	95	941—950	147	123			

Nr. H. T. III. 169/32.

Poz. 579. Spis stacyj, ładowni i przystanków kolejowych.

I. Z dniem 1 grudnia 1935 roku do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. IX, po nazwie stacji Dandówka i t. d. zamieszcza się nowy wiersz następujący: „Dembe Wielkie . . . . Dębe Wielkie".

Na str. 45, nazwę stacji Dembe Wielkie zmienia się na „Dębe Wielkie".

Na str. 52, przy nazwie stacji Gdynia Port Oksywie, w rubryce 6 oznaczenie „Wu" skreśla się, a wzamian dodaje się nowe oznaczenia: „W, Dr".

Na str. 55, przy nazwie stacji Gostkowo w rubryce 2 oznaczenie: „ad. r=Miejska Górka" zmienia się na oznaczenie: „ad. tar. r=Miejska Górka", a w rubryce 6 oznaczenia: „Op, Bp, Dr, W" skreśla się i wzamian dodaje się nowe oznaczenie: „Wu".

Na str. 63, przy nazwie przystanku osobowego „Hnidawa" w rubryce 6 oznaczenie „O" zmienia się na: „Op".

Na str. 72, przy nazwie przystanku osobowego Jurata, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Wu".

Na str. 106, przy nazwie stacji Międzychód Letnisko, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie: „Wg=35".

Na str. 141:

a) przy nazwie stacji Roszkówko w rubryce 2 oznaczenie „ad. r=Miejska Górka" zmienia się na oznaczenie „ad. tar. r=Miejska Górka" oraz w rubryce 6 skreśla się oznaczenia „Op, Bp, Dr, W" i wzamian dodaje się nowe oznaczenie: „Wu",

b) przy nazwie stacji Rozłogi w rubryce 2 skrót „r" skreśla się, a w rubryce 6 oznaczenie „O" zmienia się na oznaczenie: „Op".

Na str. 205, w tablicy odcinkowej Nr. 288, nazwę stacji Dembe Wielkie zmienia się na: „Dębe Wielkie".

II. Z dniem 1 stycznia 1936 roku do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 253, przy nazwie stacji Babiak w rubryce 3 oznaczenie „W" zmienia się na: „T".

Na str. 254, przy nazwie stacji Błądzim w rubryce 3 oznaczenie „G" zmienia się na: „T".

Na str. 255, przy nazwie stacji Chełmce w rubryce 3 oznaczenie „W" zmienia się na: „T".

Na str. 256, przy nazwie stacji Dąbie nad Nerem w rubryce 3 oznaczenie „W" zmienia się na: „T".

Na str. 257, przy nazwie stacji Działoszyn w rubryce 3 oznaczenie „W" zmienia się na: „T".

Na str. 262, przy nazwach stacyj Karczyn i Karsznice w rubryce 3 oznaczenia „W" zmienia się na: „T".

Na str. 263, przy nazwach stacyj Kłobuck i Kłudna w rubryce 3 oznaczenia „W" zmienia się na: „T".

Na str. 264, przy nazwach stacyj Kozuby i Kraski w rubryce 3 oznaczenia „W" zmienia się na: „T".

Na str. 266, przy nazwie stacji Lipie Góry w rubryce 3 oznaczenie „W" zmienia się na: „T".

Na str. 268, przy nazwie stacji Miedzno w rubryce 3 oznaczenie „W" zmienia się na: „T".

Na str. 271, przy nazwie stacji Otok w rubryce 3 oznaczenie „W" zmienia się na: „T".

Na str. 272, przy nazwie stacji Piotrków Kujawski w rubryce 3 oznaczenie „W" zmienia się na: „T".

Na str. 273, przy nazwach stacyj Poddębice i Ponętów w rubryce 3 oznaczenia „W" zmienia się na: „T".

Na str. 275, przy nazwie stacji Rąbinek w rubryce 3 oznaczenie „W" zmienia się na: „T".

Na str. 276, przy nazwie stacji Rusiec Łódzki w rubryce 3 oznaczenie „W" zmienia się na: „T".

Na str. 277, przy nazwie stacji Siemkowice w rubryce 3 oznaczenie „W" zmienia się na: „T".

Na str. 278, przy nazwie stacji Szadek w rubryce 3 oznaczenie „W" zmienia się na: „T".

Na str. 282, przy nazwie stacji Widawa w rubryce 3 oznaczenie „W" zmienia się na: „T".

Na str. 283, przy nazwie stacji Wręczyca w rubryce 3 oznaczenie „W" zmienia się na: „T".

Na str. 284, przy nazwie stacji Zaryń w rubryce 3 oznaczenie „W" zmienia się na: „T".

Nr. H. T. III. 155/62.

Poz. 580. Wykaz odległości taryfowych.

Z dniem 1 grudnia 1935 roku do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. XV, w wykazie zmienionych nazw stacyj, po nazwie stacji Dandówka i t. d. zamieszcza się nowy wiersz następujący:

„Dembe Wielkie . . . . . . Dębe Wielkie".

Na str. 12, nazwę przystanku osobowego Dembe Wielkie zmienia się na: „Dębe Wielkie".

Na str. 98, w tablicy Nr. 288, w kolumnie pionowej i poziomej nazwę stacji Dembe Wielkie zmienia się na „Dębe Wielkie".

Na str. 578 odległość w relacji Rogoźno Wkp.—Dąbrówka Mała Śl. zmienia się z 306 na „366" klm.

Nr. H. T. III. 155/62.

Poz. 581. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część II.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza następującą taryfę wyjątkową wprowadzoną przez D. O. K. P. w Warszawie na podstawie p. 2 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych:

Na kolei Podlaskiej taryfę wyjątkową Nr. 3 na przewóz ziemniaków świeżych z dniem 10 listopada 1935 r.

Wobec tego do Taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych, Część II, obowiązującej od dnia 1/III. 1935 r., ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1935 Nr. 9, poz. 67, wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W grupie XVI obejmującej taryfy wyjątkowe kolei Podlaskiej, po taryfie wyjątkowej Nr. 2, dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 3, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego Dz. T. i Z. K.

Nr. H. T. III. 161/44.

Poz. 582. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa.
Taryfa Nr. 5a (drzewo), zeszyt 1.
Taryfa Nr. 5a (drzewo), zeszyt 2.
Taryfa Nr. 5 d (drzewo kopalniane).

Z ważnością od 1 grudnia 1935 r. przeprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

I.

W taryfie Nr. 5 a, zeszycie 1 na str. 170/171 przy opłatach przewozowych specjalnych (opublikowanych w „Dz. T. i Z. K." z r. 1935 Nr. 33, poz. 440) w tytule po słowie „specjalne" dodaje się odsyłacz „*)", a u dołu strony dodaje się uwagę:

„*) Opłaty przewozowe specjalne obowiązują tylko do 31 grudnia 1935 r.".

II.

W taryfie Nr. 5 a, zeszycie 2 dodaje się w porządku alfabetycznym w tabeli odcinkowej A:

Od / do stacji	Dział	punktów stycznych 1	2	3	7	8	9	10	11	12	13
		15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Falkenberg b. Torgau	D^1, E^1, G^1, H, L	153	152	.	129	108	95	82	65	71	.
	B, C, D^2, E^2, G^2, K, N, O^1	.	.	.	.	.	.	105	82	90	.
	M, O^2	.	.	.	.	.	.	131	102	113	.
Weidenbrück	D^1, E^1, G^1, H, L .	167	167	.	158	149	142	135	134	143	148
	B, C, D^2, E^2, G^2, K, N, O^1	216	216	.	202	191	182	174	172	183	189
	M, O^2	272	272	.	255	241	230	219	217	231	239

punktów stycznych									Dział	Od / do stacji
15	16	17	19	20	23	26	30	32		
15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t		
97	94	104	106	110	112	112	.	.	D^1, E^1, G^1, H, L	Falkenberg b. Torgau
.	120	.	136	141	144	.	.	.	B, C, D^2, E^2, G^2, K, N, O^1	
.	151	.	.	.	.	.	.	.	M, O^2	
154	153	156	157	158	159	159	.	.	D^1, E^1, G^1, H, L	Weidenbrück
198	196	201	202	204	205	205	.	.	B, C, D^2, E^2, G^2, K, N, O^1	
249	247	253	255	257	258	258	.	.	M, O^2	

III.

W taryfie Nr. 5 d na str. 17, nazwę stacji „Międzychód Wschód" zmienia się na „Międzychód Letnisko".

(H. Tz. IV. 207/26).

Poz. 583. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.

Z ważnością od 1 grudnia 1935 r. wchodzi w życie dodatek I.

Dodatek ten jest do nabycia w Polsce w Administracji „Dz. T. i Z. K." w Warszawie (ul. Chałubińskiego 4), w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych oraz w Biurze Portowem P. K. P. w Gdyni, w Gdańsku w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku.

(H. Tz. IV. 203/152).

Poz. 584. Polskogórnośląsko-niemiecka komunikacja związkowa. Taryfa kolejowa na przewóz towarów, zeszyty: 1 i 2. (Sp. T. Nr. 60 i 61).

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1935 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

Zeszyt 1 str. 44/45 (Dodatek IV str. 16/17).

W Spisie polskogórnośląskich stacyj kopalnianych w porządku alfabetycznym:

1) zamieszcza się:

Kopalnia Antoni	Jaśkowice Śl.	Jaśkowice Śl.	—
Kopalnia Gotard	Chebzie	Chebzie	4
Kopalnia Lech	Czarny Las	Czarny Las	1
Kopalnia Szczęście Luizy	Roździeń	Roździeń	1

2) zmienia się:

Kopalnia Lithandra (Szyb Köhler)
na „Kopalnia Litandra".

3) skreśla się z wszystkiemi danemi:

„Szyb Gotthard
Szyb Hillebrand".

Zeszyt 2.

W Spisie polskogórnośląskich stacyj str. 5 i w tablicy odległości II, str. 95, 97 i 99 nazwę stacji „Podlesie Śl." zmienia się na „Podlesie".

Nr. H. Tz. IV. 221/3.

Poz. 585. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt. Zeszyty 1 i 2. (Sp. T. Nr. 62 i 63).

Z ważnością od 1 grudnia 1935 r. wprowadza się w taryfie powyższej zmiany następujące:

Zeszyt 1.

Na str. 190/191, w Spisie polskogórnośląskich kopalń, brykietowni i koksowni, w porządku alfabetycznym:

1) zamieszcza się:

Kopalnia Antoni Jaśkowice Śl.	Jaśkowice Śl.	—
Kopalnia Gotard Chebzie	Chebzie	4
Kopalnia Lech Czarny Las	Czarny Las	1
Kopalnia Szczęście Luizy Roździeń	Roździeń	1

2) zmienia się:
przy „Koksowni Królewska Huta II" (Dodatek III), w kolumnie 4-tej odległość „3 km" na „2 km".
Kopalnia „Lithandra (Szyb Köhler)" na „Kopalnia Litandra".

3) skreśla się z wszelkiemi danemi:
„Szyb Gotthard"
„Szyb Hillebrand"

Zeszyt 2 (Dodatek I).

Na str. 8 — 11, w Spisie stacyj okręgu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, w porządku alfabetycznym:

1) zamieszcza się:

Kopalnia Antoni	*)
Kopalnia Gotard	*) E
Kopalnia Lech	*)
Kopalnia Szczęście Luizy	*)

2) zmienia się:
„Kopalnia Lithandra (Szyb Köhler)" na „Kopalnia Litandra"
„Podlesie Śl." na „Podlesie"

3) skreśla się:

„Szyb Gotthard	*) E"
„Szyb Hillebrand	*) "

W Wykazie odległości, na stronie 30, 50, 70, 90, 110, 130 i 150 nazwę stacji „Podlesie Śl." zmienia się na „Podlesie", .

Powyższe zmiany zatwierdził Naczelny Komitet w Bytomiu.

Nr. H. Tz. IV. 215/6.

Poz. 586. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.

Z mocą obowiązującą od 1 grudnia 1395 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienia:

1) Na stronie 47, w wykazie odległości taryfowych, tablica odcinkowa B, dodaje się w porządku alfabetycznym:

1	2	3	4
Granica Państwa pod Podczerwonem	K		691

2) W taryfie artykułowej Nr. 52, strona 1, po słowach: „przewozi się w wagonach krytych" dodaje się „lub w wagonach kotłach (cysternach)".

3) W taryfie artykułowej Nr. 57, tablica B, dodaje się następujące nowe relacje:

Granica państwa pod Leluchowem	10 t 15t	51 40
Granica państwa pod Podczerwonem	10 t 15 t	54 42

Nr. H. Tz. V. 253/228.

Poz. 587. Polsko-rumuńska taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk, część II.

Rozporządzenie, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. Nr. 42, poz. 536, z dnia 31 października 1935 r., w sprawie zmian do powyższej taryfy, wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1935 r.

W rozporządzeniu tem wprowadza się następujące zmiany:

1) W punkcie 1 skreśla się uzupełnienie do tabeli opłat B, od „Constanța Port" do „202".

2) W punkcie 4 skreśla się uzupełnienie do tabeli opłat B, od „Bucuresti Intrepozite*)" do „241".

3) W nowo wydanej taryfie Nr. 6. A zamieszcza się w nagłówku zdanie „obowiązuje od 1 listopada 1935 r." na „obowiązuje od 1 grudnia 1935 r.", oraz skreśla się ustęp „V. Ulgi specjalne..." i tabelę opłat B.

4) W nowo wydanej taryfie Nr. 190 zmienia się w nagłówku zdanie „obowiązuje od 1 listopada 1935 r." na „obowiązuje od 1 grudnia 1935 r.".

5) Skreśla się cały punkt 7.

Nr. H. Tz. V. 268/138.

Poz. 588. Polsko-węgierska komunikacja towarowa. Opłaty przewozowe dla koni żywych.

Dla przesyłek koni żywych z Węgier do Z. S. R. R. stosuje się na przebiegu polskim

od Granicy Państwa pod Zebrzydowicami do Granicy Państwa pod Stołpcami lub Mohylanami.

od Granicy Państwa pod Ławocznem do Granicy Państwa pod Stołpcami lub Mohylanami.

a) dla przesyłek drobnych opłaty przewozowe klasy II obniżone o 30%.

b) dla przesyłek wagonowych opłaty przewozowe klasy 18 (rubryka a) obniżone o 30%.

Powyższe opłaty ważne są dla przesyłek zwyczajnych, nadanych za bezpośredniemi międzynarodowemi listami przewozowemi w jednej ze stacyj leżących na obszarze Królestwa Węgier, do Stołpców lub Zdołbunowa, a stamtąd za nowym listem przewozowym skierowanych dalej do Z. S. R. R.

Ponowne nadanie przesyłki w Stołpcach lub Zdołbunowie powinno nastąpić w ciągu 2 dni, następujących po dniu zawiadomienia odbiorcy o przybyciu przesyłki.

Powyższe opłaty zawierają również przewoźne od Zdołbunowa do Gr. P. pod Mohylanami wzgl. od Stołpiec do Gr. P. pod Stołpcami. Wobec tego przy ponownem nadaniu przesyłek w Stołpcach lub Zdołbunowie przewoźnego za przebieg Stołpce — Gr. P. pod Stołpcami wzgl. Zdołbunów — Gr. P. pod Mohylanami nie oblicza się i nie pobiera się.

Powyższe opłaty mają zastosowanie do przesyłek nadanych od 10 listopada do 31 grudnia 1935 r.

H. Tz. II. 39/3).

Poz. 589. Polsko-łotewsko-estoński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony, a stacjami: 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę z drugiej strony, część II, obowiązująca od 1 kwietnia 1934 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1934 Nr. 12 poz. 79).

Z ważnością od 1 grudnia 1935 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

Na str. 144 części II taryfy w załączniku 9 „Taryfa na przewóz żywych zwierząt domowych", w p. 9 § 1, zdanie pierwsze wraz z ustępami a) i b) skreśla się i zastępuje nowem brzmieniem, jak niżej:

„9. Taryfa niniejsza nie ma zastosowania do przesyłek, składających się ze zwierząt, za które przewoźne oblicza się według różnych stawek i klas taryfowych".

W tym samym załączniku 9 w § 2 „Obliczanie przewoźnego" skreśla się cały ustęp odnoszący się do sposobu obliczania przewoźnego na kolejach polskich i zastępuje się nowem brzmieniem jak niżej:

„1) Obliczanie przewoźnego odbywa się na zasadach następujących:

a) za ilość metrów kwadratowych powierzchni podłogi użytego wagonu, a jeżeli wagon ma 2 lub więcej podłóg — za ilość metrów kwadratowych powierzchni pojedyńczej podłogi;

b) miarodajną do obliczenia przewoźnego jest powierzchnia podłogi uwidoczniona na bocznej ścianie wagonu.

Jeżeli na wagonie brak jest napisów z podaniem powierzchni podłogi, powierzchnię oblicza się mnożąc długość pudła wagonowego przez jego szerokość.

Jeżeli wagon ma dwie lub więcej podłóg — za podstawę do obliczenia przewoźnego przyjmuje się powierzchnię dolnej podłogi.

Jeżeli na wagonie o kilku podłogach uwidoczniono tylko sumę powierzchni wszystkich podłóg, to dzieli się tę sumę przez ilość podłóg, a do obliczenia przewoźnego stosuje się otrzymany w ten sposób rezultat.

2) Stawki przewozowe za przestrzeń od granicy Państwa pod Turmontem do granicy Państwa pod Zebrzydowicami wynoszą:

a) za konie, źrebięta 3,746 jednostek taryfowych za 1 m^2;

b) za bydło rogate duże, cielęta, świnie, prosięta, owce i jagnięta 3,411 jednostek taryfowych za 1 m^2;

c) opłata za przewóz świń i prosiąt, załadowanych do wagonów o dwu lub więcej podłogach wynosi 4,417 jednostek taryfowych za 1 m^2, a za przewóz owiec i jagniąt 3,746 jednostek taryfowych za 1 m^2;

d) opłatę za przewóz świń, prosiąt, owiec i jagniąt nadanych przez jednego nadawcę do jednego odbiorcy w dwóch wagonach podstawionych przez kolej zamiast zamówienia jednego wagonu o dwu lub więcej podłogach, oblicza się za połowę sumy powierzchni podłogi obu użytych wagonów. Oba wagony powinny być nadane za jednym listem przewozowym.

Opłaty, wskazane wyżej pod punktami 2a-d, ,obowiązują przy przewozie zwierząt w przesyłkach zwyczajnych i pośpiesznych, przewożonych pociągami ruchu towarowego.

Za przesyłki pośpieszne, przewożone na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym pociągami ruchu osobowego przewoźne podwyższa się o 25%.

Ulga specjalna. Za przewóz w wagonach o jednej podłodze żywych świń i prosiąt tranzytem przez Polskę w ilości najmniej 35 wagonów przez jednego nadawcę w czasie do 31 grudnia 1935 r. stosuje się za przestrzeń od granicy Państwa pod Turmontem do granicy Państwa pod Zebrzydowicami zniżoną opłatę 2,818 jednostek taryfowych za 1 m^2.

Przy użyciu wagonów o dwu lub więcej podłogach oraz w przypadkach przewozu według postanowień punktu 2 d) opłata wynosi 3,624 jednostek taryfowych za 1 m^2.

Wyżej wymieniona ulga specjalna będzie stosowana w drodze zwrotu od uiszczonego przewoźnego pierwotnie obliczonego na podstawie opłat normalnych.

Reklamacje o zwrot różnicy powinne być wnoszone przez nadawców do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie najdalej do dnia 31 marca 1936 r. z dołączeniem wtórników odnośnych listów przewozowych.

Nr. H. Tz. IV. 322/25.

Poz. 590. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 3.

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1935 r. wchodzi w życie dodatek I do powyższej taryfy.

Dodatek ten, stanowiący załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K. jest do nabycia w cenie 2 zł za egzemplarz w Administracji tegoż Dziennika w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych lub na zamówienie na stacjach włączonych do taryfy.

Nr. H. Tz. III. 69/27.

Poz. 591. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyty: 4 i 7.

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1935 r. wprowadza się następujące zmiany:

We wstępie do „Tabel przerachowania" czeskosłowacko-polskiej komunikacji towarowej, wprowadzonych rozporządzeniem ogłoszonem w Dzienniku T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 18 poz. 127 z dnia 20 marca 1934 r. zmienia się w wierszu czwartym słowa „. . . zeszytów taryfowych 4, 7 i 8" na „. . . zeszytów taryfowych 4 i 7".

Nr. H. Tz. III. 70/22.

Poz. 592. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 8.

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1935 r., wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany:

Strona 4 dodatku I. Taryfa artykułowa Nr. 118.

W tabeli A zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

			6	24	25	26	27	29	30	32	33
Domoušice	C 1	15 t	193	153	135	140	150	212	236	249	270

Strona 26.

W tabeli B zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

			13	14	16	19	21	24	25	26	27
Gnaszyn	Bl a, 2a	15 t	39	49	62	74	77	104	109	114	123
	Bl b, 2b	15 t	44	55	70	84	87	119	125	130	141

Nr H. Tz. III. 74/17.

Poz. 593. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 8.

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1935 r. wchodzi w życie dodatek I do powyższej taryfy.

Dodatek ten, stanowiący załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K. jest do nabycia w cenie zł 2,70 za egzemplarz w Administracji tegoż Dziennika w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych lub na zamówienie na stacjach włączonych do taryfy.

Nr. H. Tz. III. 74/16.

Poz. 594. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 9.

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1935 r. wchodzi w życie dodatek I do powyższej taryfy.

Dodatek ten, stanowiący załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K., jest do nabycia w cenie zł 1,10 za egzemplarz w Administracji tegoż Dziennika w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych lub na zamówienie na stacjach włączonych do taryfy.

Nr. H. Tz. III. 75/10.

Poz. 595. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Przepisy kierunkowe.

Z natychmiastową ważnością wprowadza się do wymienionych wyżej przepisów następujące zmiany:

Strona 7—16 dodatku II.

W spisie stacyj czeskosłowackich zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Boskovice	O	78
Bystřice nad Pernsteinem . .	B	95
Domoušice	P	177
Rochlice u Liberce	HK	203
Rychnov u Jablonce n. N. státni nádraží	HK	221

W spisie stacyj polskich wprowadza się następujące zmiany:

Strona 19.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Gnaszyn	W	224

Strona 24 (strona 18 dodatku II).
Nazwę stacji Stradecz zmienia się na „Kodeń".

Nr. H. Tz. III 66/33

Poz. 596. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część I.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1935 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 43 — 49.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Łożyska kulkowe	204 E
Narzędzia wszelkiego rodzaju	104 A
Odpadki aluminium	32 A
Złom aluminium.	32 A

Strona 52 — 54. Taryfa artykułowa Nr. 1.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Medzev — Štos	—	4529	4224	4001
Žižkov	4639	3341	3187	3083

Strona 58 — 59. Taryfa artykułowa Nr. 3.

W tabeli B zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Blansko	B 3, C	1537
	B 4	1966
Rokycany	A 3	1329
Vysočany	B 3, C	1622
	B 4	2484

W powyższych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

Strona 82 .Taryfa artykułowa Nr. 24.
W tabeli B skreśla się stawki do stacyj Usti nad Orlici i Usti nad Orlici město, a zamieszcza się następujące:

Usti nad Orlici	2081	2006
Usti nad Orlici město	2081	2006

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Bubny nákladni nadraži	2365	2287
Český Těšin	2270	2168
Praha-Věrejná skladiště	2399	2321
Smichov	2389	2311
Žižkov	2375	2297

Strona 83. Taryfa artykułowa Nr. 32.

Pozycję A. po słowie „(ingots)" uzupełnia się następująco: „także odpadki aluminium i złom aluminium".

Strona 107. Taryfa artykułowa Nr. 104.

W pozycji A 3 po słowie „Maszyny" dodaje się: i narzędzia wszelkiego rodzaju".

Strona 110 — 111.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Blansko	F 1	1981	1561	1319
Libeń horni nádraži	A 2	2341	2232	2162
	A 3, C 1, 5	2321	2212	2142
	E 2, F 1.	2334	1889	1609
	E 3, 4, 5, F 2	2334	1904	1772
Medzev — Štos	A 3	2368	1909	1726
Slaný	A 2	2470	2342	2257
	A 3, C 1, 5	2480	2352	2267
	E 2, F 1	2463	1991	1684
	E 3, 4, 5, F 2	2463	2005	1886
Vysočany	A 2	2351	2242	2172
	A 3, C 1, 5	2361	2252	2182
	E 2, F 1	2344	1914	1614
	E 3, 4, 5, F 2	2344	1928	1816
Žižkov	A 3	2341	2232	2162
	C 3	2434	2322	2240
	C 4	2434	2322	2250
	H	2751	2520	2520

Strona 113. Taryfa artykułowa Nr. 105.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Libeń horni nádraži	B	2453	2028	2028
Slaný	B	2573	2187	2187
Vysočany	B	2653	2050	2050

Strona 133. Taryfa artykułowa Nr. 131.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Libeń horni nádraži	2302	2085	2085
Slaný	2364	2137	2137
Vysočany	2326	2107	2107

Strona 144. Taryfa artykułowa Nr. 156.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Usti nad Orlici	2949	2783	2669

Strona 148/7 (str. 68 dodat. II). Taryfa artykułowa Nr. 176.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Blansko	A	2519	1870	1793
	B	2358	1802	1643
Slaný	A	2821	2009	1895
	B	2717	2161	2002
Vysočany	A	2744	1932	1818
	B	2640	2084	1925

Strona 149. Taryfa artykułowa Nr. 204.
Zamieszcza się następującą nową pozycję:
„E. Łożyska kulkowe".
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Chrástecký Dvur	D	2882	2759	2685
Praha Masarykovo nádraži . .	E	3007	2868	2775
Vysočany	A,B	—	2031	2031
	C	2326	2050	2050
	D	2375	2252	2185
	E	3007	2868	2775
Žižkov	A	—	2008	2008
	B	—	1990	1990
	C	2302	2029	2029
	D	2375	2252	2185
	E	3007	2868	2775

Strona 150. Taryfa artykułowa Nr. 210.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Bystřice pod Hostýnem . . .	C	2227

Strona 163. Taryfa artykułowa Nr. 228.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Žižkov	A	3093	2914	2817
	B	2987	2807	2712

Strona 165. Taryfa artykułowa Nr. 233.
Przy niżej wymienionych stacjach zamieszcza się następujące stawki:

Opava východni nádraži . . .	G	1999	1999
Opava západni nádraži Č S D	A, B, C	1787	1690
	D	2262	2114
	F	1445	1209
	G	2021	2021

Strona 185. Taryfa artykułowa Nr. 265.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Česky Těšin	A	2514	2394	2296
	B 1	2570	2447	2347
	B 2	2570	2474	2372

Strona 223.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Žižkov	Pr	Pe	383	654

Nr. HTz. III. 136/60.

Poz. 597. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa część I.

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1935 r., wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące uzupełnienie:

Strona 205 (str. 67 dodatku III). Pozycja aneksu Nr. 3.

W ustępie „Warunki stosowania" zamieszcza się następujący punkt 3:

„3. Stawki obowiązujące dla towarów poz. F1 od stacyj Moravska Ostrava-Přivoz i Svinov—Vitkovice, mają zastosowanie również do obliczenia przewoźnego za przesyłki ferromanganu poz. B1 taryfy artykułowej Nr. 3".

Nr. H. T. III. 101/79.

Poz. 598. Polsko-adrjatycki związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów.

Z ważnością od 1 stycznia 1936 r. wprowadza się w związku ze wstrzymaniem ruchu na kolei wąskotorowej Trieste Campo Marzio-Parenzo zmiany następujące:

a) w Rozdziale C I, w ustępie II — II — a) — 1 skreśla się słowa od „Stawki loco można jednakowoż..." do „ostatecznie podjęto",

b) w Rozdziale C I, w ustępie II — II — b) — 1 skreśla się słowa od „Stawki loco można jednak..." do „...koleją żelazną",

c) w Rozdziale C I, w ustępie III skreśla się cały odstęp „d)",

d) w Rozdziale C I, w ustępie III w zestawieniu w rubryce „też dla komunikacji z portami loco" przy taryfie 109 skreśla się oznaczenie „1 c) d)" i zamieszcza oznaczenie „ — ".

Nr. H. Tz II. 20/53.

Poz. 599. Polsko-austrjacki związek kolejowy. Komunikacja węglowa.

Z ważnością od 1 grudnia 1935 r. w opłatach przewozowych, opublikowanych w „Dz. T. i Z. K." z r. 1935, Nr. 7, poz. 56 przeprowadza się zmiany następujące:

a) w grupie A 1 (węgiel kamienny i t. d.) i w grupie A 2 (koks z węgla kamiennego i t. d.) przy stacjach Kufstein i Salzburg skreśla się odsyłacz „o)" i odnośną uwagę,

b) w grupie A 2 (koks z węgla kamiennego i t. d.) skreśla się stacje Kufstein i Salzburg wraz z temi stawkami, przy których nie zamieszczono odsyłacza „o)",

c) w spisie ładowni wzgl. stacyj kopalnianych nazwę „Szyb Hillebrand" zmienia się na „Kopalnia Lech".

Nr. H. Tz. II. 35/52.

Poz. 600. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Polską oraz Rumunją. z jednej strony a Francją, z drugiej strony, tranzytem przez Czechosłowację i Niemcy, przez Czechosłowację, Austrję, i Szwajcarję, oraz przez Czechosłowację, Austrję i Włochy.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 grudnia 1935 r. wchodzi w życie dodatek 6 do zeszytu I, wprowadzający zmiany opłat za linje kolei francuskich jak i kolei szwajcarskich obliczanych drogą na Genewę — Cheb oraz $\frac{\text{Vintimille}}{\text{Breil}}$ — Cheb.

Dodatek ten jako załącznik do niniejszego numeru „Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych" jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika po cenie zł 0,50 za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 77/9.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIE I OBWIESZCZENIE.

Polskie Koleje Państwowe.

Obwieszczenia.

1) **W sprawie polsko-rumusko-bułgarskiej taryfy towarowej.**

W związku z przerwaniem na okres zimowy żeglugi na Dunaju zawiesza się na czas od 1 grudnia b. r. do odwołania przyjmowanie do przewozu przesyłek drogą przez Giurgiu Port — Rousse pristanichte.

Wszystkie przesyłki w tym okresie będą kierowane drogą przez Boteni—Oborichte oraz przewoźne za tą drogę obliczane.

Nr. H. Tz. V. 289/74.

---

2) W sprawie polsko-rumuńsko-lewantyńskiej i zachodnio-śródziemnomorskiej komunikacji towarowej.

W związku z przerwaniem na okres zimowy żeglugi na Dunaju zmienia się na czas od 15 listopada b. r. aż do odwołania przyjmowanie do przewozu przesyłek w wyżej wymienionej komunikacji przez Galați Port i Galați Basinul Nou.

Wszystkie transporty w tym okresie będą kierowane przez Constantę Port.

Nr. H. Tz. V. 271/45.

---

3) W sprawie zmiany p. 4 obwieszczenia 1) w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 27 z 1934 r.

p. 4 Obwieszczenia 1) (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 27 z 1934 r.) otrzymuje następujące brzmienie z ważnością od 9 listopada 1935 r.

„Ładowanie bydła rogatego do innych krajów ze wszystkich stacyj D. O. K. P. Toruń i Kolei Herby Nowe — Gdynia, leżących w powiecie Inowrocławskim Województwa Poznańskiego oraz Lubańskim Województwa Pomorskiego.".

Nr. R. T. XI. 284/8.

---

4) W sprawie wstrzymania ładowania ziemniaków na niektórych stacjach w obrębie D.O.K.P. Toruń.

Na podstawie zarządzenia Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Toruniu wstrzymała z powodu wykrycia raka ziemniaczanego poczynając od 14 listopada 1935, aż do odwołania, ładowanie ziemniaków na stacjach: Pruszcz—Bagienica, Kłonia, Drzycim, Gostyczyn, Kamienica, Jastrzębie i Powałki.

Wywóz ziemniaków z tych stacyj może odbywać się jedynie za specjalnem zezwoleniem właściwego starostwa.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie Dyrekcji zatwierdził w dniu 15 listopada 1935 r.

Nr. R. T. XI. 284/9.

---

5) W sprawie skrócenia terminu wolnego od postojowego i podwyższenia trzykrotnie opłaty za przestój wagonu na stacji Warszawa Główna Towarowa.

Wobec pozostającej z dnia na dzień znacznej ilości wagonów ładownych w oczekiwaniu podstawienia pod wyładowanie na place ogólne stacji Warszawa Główna Towarowa, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie, na zasadzie punktu 37 i 43, § 16 Regulaminu Przewozów (Część I A Taryfy Towarowej) termin wolny od postojowego na placach ogólnych stacji Warszawa Główna Towarowa skróciła do dziesięciu godzin służbowych oraz podwyższyła trzykrotnie opłaty postojowego z ważnością od 15 listopada 1935 r. do odwołania.

Jednocześnie skrócony do 6 i 9 godzin służbowych termin wolny od postojowego na placach ogólnych tejże stacji, ogłoszony w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 43 z dn. 15 listopada 1935 r., traci moc obowiązującą z dniem 15 listopada 1935 r.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 15 listopada 1935 r.

Nr. R. T. VI. 180/36.

---

6) W sprawie odwołania obowiązku kolei napełniania lodem wagonów-lodowni na st. Turmont.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że wobec wyczerpania się zapasów lodu w składzie st. Turmont wstrzymuje się z dniem 19 listopada 1935 r., aż do odwołania, przewidziane w Części I B, § 90 Taryfy Towarowej napełnianie i uzupełnianie lodem wagonów lodowni przez kolej na wymienionej stacji.

Od tegoż terminu nadawcy upoważnili zostali do bezpośredniego napełniania wagonów-lodowni lodem własnym.

Nr. R. T. XI. 282/10.

---

7) **W sprawie odwołania obowiązku kolei napełniania wagonów-lodowni na st. Włodawa.**

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że wobec wyczerpania się zapasów lodu w składzie st. Włodawa wstrzymuje się z dniem 18 listopada 1935 r., aż do odwołania, przewidziane w części I B, § 90 Taryfy Towarowej napełnianie i uzupełnianie lodem wagonów-lodowni przez kolej na wymienionej stacji.

Od tegoż terminu nadawcy upoważnieni zostali do bezpośredniego napełniania wagonów-lodowni lodem własnym.

Nr. R. T. VI. 232/9.

---

8) **W sprawie odwołania obowiązku kolei napełniania lodem wagonów-lodowni na st. Zdołbunów.**

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że wobec wyczerpania się zapasów lodu w składzie st. Zdołbunów wstrzymuje się z dniem 30 listopada 1935 r., aż do odwołania, przewidziane w Części I B, § 90 Taryfy Towarowej napełniania i uzupełniania lodem wagonów-lodowni przez kolej na wymienionej stacji.

Od tegoż terminu nadawcy upoważnieni zostali do bezpośredniego napełniania wagonów-lodowni lodem własnym.

Nr. R. I.XI. 281/9.

---

9) **W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na szlaku Rungury — Słoboda Rungurska kopalnia, linij Kołomyja — Słoboda Rungurska kopalnia.**

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych we Lwowie wznowiła z dniem 22 listopada 1935 r. ogólny ruch pociągów na szlaku Rungury — Słoboda Rungurska kopalnia, linij Kołomyja — Słoboda Rungurska kopalnia, przerwany w dniu 29 stycznia 1935 r.

(Patrz obwieszczenie 3 w Nr. 8 Dz. Tar. i Zarządzeń Kolejowych za 1935 r.).

Nr R. T. XI. 287/20.

---

10) **W sprawie podwyższenia pięciokrotnie opłat postojowych dla przesyłek wagonowych, wyładowywanych na placach ogólnych stacji Warszawa Główna Towarowa oraz odwołania skróconego do dziesięciu godzin służbowych terminu wolnego od postojowego i podwyższonego trzykrotnie opłaty postojowego na tejże stacji.**

Wobec grożącego nagromadzenia się przesyłek, wskutek powolnego ich odbioru na stacji Warszawa Główna Towarowa, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie na zasadzie punktu 43 § 16 Regulaminu Przewozów (Część I A. Taryfy Towarowej), z dn. 23 listopada r. b. do odwołania podwyższyła pięciokrotnie opłaty postojowe za przesyłki wagonowe, podlegające wyładowaniu na placach ogólnych stacji Warszawa Główna Towarowa.

Od tegoż terminu Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie odwołuje skrócony do dziesięciu godzin służbowych termin wolny od postojowego oraz podwyższone trzykrotnie opłaty postojowe dla przesyłek całowagonowych, wyładowywanych na placach ogólnych stacji Warszawa Główna Towarowa, ogłoszone w Nr. 44 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych za 1935 r.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 23. XI. 1935 r.

Nr. R. T. VI. 180/39.

---

11) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 21 września 1935 r., aż do odwołania):

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	5.35 zł	„ „ „ .	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich . .	35,20 zł	„ „ „ .	565,00 franków belgijskich .	
	„ „ franków belgijskich	18,15 zł	„ „ „ .	58,50 franków szwajcarskich	2
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	173,50 zł	„ „ „ .	100,00 guldenów gdańskich .	3
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „ .	465,00 koron czeskich . .	4
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „ .	1950,00 lei rumuńskich . . .	5
4	„ „ koron czeskich	22,20 zł	„ „ „ .	235,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron duńskich	118,50 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron norweskich . . .	133,00 zł	„ „ „ .	102,00 szylingów austrjackich	9
12	„ „ koron szwedzkich	137 00 zł	„ „ „ .	58,20 franków złotych [1]) . .	
5	„ „ lei rumuńskich	5,40 zł	„ „ „ .	840,00 dynarów jugosłowiańskich	
6	„ „ lirów włoskich	44,00 zł			
7	„ „ marek niemieckich . . .	215,00 zł			
8	„ „ pengő węgierskich	120,00 zł			
9	„ „ szylingów austrjackich .	101,00 zł			
	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł			

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/34.

Sprostowania.

1) W Tar. Tow. Cz. I-B.

Na str. 82, w poz. 489, w podpozycji g) ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr. 43, poz. 554, liczbę: „17", prostuje się na liczbę: „14".

W Tar. Tow. Cz. II.

W zeszycie 1b.

Na str. 275, w załączniku 2 do taryf wyjątkowych M, przy nazwie stacji Sandomierz, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1935 Nr 39, poz. 478, w rubryce „Nazwa fabryki" należy wpisać:

„Polfosfor" Fabryka Nawozów Fosforowych
w Nadbrzeziu

W zeszycie 2

Uzupełnienie do powyższej taryfy ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr. 43, poz. 555, na str. 608, zamiast: „Na str. 86, taryfie wyjątkowej PH 6 i t. d.", powinno brzmieć: „Na str. 103, w taryfie wyjątkowej PK 6, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji „Warszawa", dodaje się nazwę stacji: „Żurawno—Nowosielce".

2) **Zmiany i uzupełnienia ogłoszone w Dz. T. i Z. kol. Nr. 43/935 poz. 569. Przy niżej podanych pozycjach prostuje się następująco:**

Strona 59. Taryfa artykułowa Nr. 3.

Most	A 3	1354
Roudnice nad Labem.	A 3	1294
Svinov — Vitkovice	B 3	1320
	B 4	1379

W taryfie art. Nr. 233 w rubryce „Towary pozycji" przy stacji Trutnov oznaczenie „C" prostuje się na „E".

W taryfie artykułowej Nr. 247 ogłoszoną nazwą stacji Lubčice nad Vltavon" prostuje się na „Libčice nad Vltavou".

Nr. H. Tz. III. 136/60.

Dział nieurzędowy.

Komunikat.

1) **Wykaz firm z siedzibą w Trieste wzgl. Fiume uprawnionych do korzystania ze specjalnych stawek „loco", przewidzianych w związkowej taryfie polsko-adrjatyckiej.**

Zamieszczone w „Dz. T. i Z. K." z r. 1932, Nr. 26 (w Dziale Nieurzędowym) oraz z r. 1933, Nr. 46 (w Dziale Nieurzędowym) wykazy firm uprawnionych do korzystania ze specjalnych stawek „loco", przewidzianych w taryfie związkowej polsko-adrjatyckiej, uzupełnia się w porządku alfabetycznym:

„II. we Fiume:

„Rafineria di Olii Minerali, Societa Anonima".

Nr. H. Tz. II. 20/49.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony —**50 zł**, ¼ strony — **30 zł**, 1/8 strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20 gr** za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 79777

Taryfa Towarowa
Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Podlaska

Taryfa wyjątkowa Nr. 3

Obow. od dn. 10.XI 1935 r. do dn. 15.III 1936 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 44 poz. 581.)

Taryfa wyjątkowa Nr. 3.

1. **Przedmiot.** Ziemniaki (kartofle) świeże z poz. 20 K. t.
2. **Obszar ważności.** Od stacji Konstantynów do stacji Nosów kolei wąskotorowej Podlaskiej.
3. **Opłaty.** 15 groszy za 100 kg.
4. **Warunki stosowania.** Ogólne. Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność wagonu.

Opłatę powyższą stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu przewiezienia najmniej 550 tonn w okresie obowiązywania niniejszej taryfy.